САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП д.о.о
тел: 011/3618-134, факс: 011/3618-324, web site: www.sicip.co.rs

## 1/1.2.1 НАСЛОВНА СТРАНА

**1 ПРОЈЕКАТ АРХИТЕКТУРЕ**

| | |
|---|---|
| Инвеститор: | „Инфраструктура Железнице Србије“ а.д.<br>Немањина 6/4, Београд |
| Објекат: | Модернизација, реконструкција и изградња пруге Београд - Суботица државна граница (Келебија), деоница пруге Нови Сад - Суботица - државна граница (Келебија), у Новом Саду, Кисачу, Степановићеву, Змајеву, Врбасу, Ловћенцу, Мали Иђошу, Бачкој Тополи, Жеднику, Наумовићеву и Суботици, К.О. Нови Сад I, К.О. Нови Сад IV, К.О. Кисач, К.О. Руменка, К.О. Степановићево, К.О. Ченеј, К.О. Бачко Добро Поље, К.О. Врбас, К.О. Врбас - град, К.О. Змајево, К.О. Куцура, К.О. Ловћенац, К.О. Мали Иђош, К.О. Фекетић, К.О. Бачка Топола, К.О. Бачка Топола - Град, К.О. Мали Београд, К.О. Биково, К.О. Доњи Град, К.О. Жедник, К.О. Нови Град, К.О. Палић, К.О. Стари Град, на катастарским парцелама према списку приложеном у Главној свесци |
| Врста техничке документације: | **ИДР Идејно решење** |
| Назив и ознака дела пројекта: | **1/1.2 Пројекат архитектуре доградње и адаптације потходника, перона и надстрешнице у железничкој станици Нови Сад** |
| За грађење / извођење радова: | Нова градња и реконструкција |
| Печат и потпис: | Пројектант:<br>Саобраћајни институт ЦИП, д.о.о<br>Немањина 6/ IV,Београд<br>Генерални директор:<br>Милутин Игњатовић, дипл. инж. |
| Печат и потпис: | Одговорни пројектант:<br>Ивана Арсенијевић, дипл.инж.арх.<br>лиценца бр. 300 N785 14 |
| Број дела пројекта: | 2017-728 -АРХ-1/1.2 |
| Место и датум: | Београд, мај 2019. |

Milutin Ignjatović 226692666-01049437101399
Digitally signed by Milutin Ignjatović 226692666-01049437101399 Date: 2019.12.11 08:31:20 +01'00'

Ivana Arsenijević 1812857415-1004986777023
Digitally signed by Ivana Arsenijević 1812857415-1004986777023 Date: 2019.12.09 08:03:58 +01'00'

## 1/1.2.2. САДРЖАЈ

## ПРОЈЕКАТ АРХИТЕКТУРЕ ДОГРАДЊЕ И АДАПТАЦИЈЕ ПОТХОДНИКА, ПЕРОНА И НАДСТРЕШНИЦЕ У ЖЕЛЕЗНИЧКОЈ СТАНИЦИ НОВИ САД


| | |
|---|---|
| 1/1.2.1. | Насловна страна |
| 1/1.2.2. | Садржај пројекта |
| 1/1.2.3. | Решење о одређивању одговорног пројектанта |
| 1/1.2.4. | Изјава одговорног пројектанта архитектуре |
| 1/1.2.5. | Текстуална документација |
| 1/1.2.5.1. | Технички опис |
| 1/1.2.6. | Нумеричка документација |
| 1/1.2.6.1. | Биланс површина |
| 1/1.2.6.2. | Инвестициона вредност радова |
| 1/1.2.7. | Графичка документација |

**1/1.2.3. РЕШЕЊЕ О ОДРЕЂИВАЊУ ОДГОВОРНОГ ПРОЈЕКТАНТА**

На основу члана 128. Закона о планирању и изградњи ("Службени гласник РС", бр. 72/09, 81/09-исправка, 64/10- одлука УС, 24/11, 121/12, 42/13-одлука УС, 50/13-одлука УС, 98/13-одлука УС, 132/14, 145/14, 83/2018 и 31/2019) и одредби Правилника о садржини, начину и поступку израде и начину вршења контроле техничке документације према класи и намени објеката ("Службени гласник РС", бр. 72/2018) као:

**О Д Г О В О Р Н И П Р О Ј Е К Т А Н Т**

за израду **1/1.2 ПРОЈЕКАТ АРХИТЕКТУРЕ ДОГРАДЊЕ И АДАПТАЦИЈЕ ПОТХОДНИКА, ПЕРОНА И НАДСТРЕШНИЦЕ У ЖЕЛЕЗНИЧКОЈ СТАНИЦИ НОВИ САД**, који је део Идејног решења за Модернизацију, реконструкцију и изградњу пруге Београд - Суботица државна граница (Келебија), деоница пруге Нови Сад - Суботица - државна граница (Келебија), у Новом Саду, Кисачу, Степановићеву, Змајеву, Врбасу, Ловћенцу, Малом Иђошу, Бачкој Тополи, Жеднику, Наумовићеву и Суботици, К.О. Нови Сад I, К.О. Нови Сад IV, К.О. Кисач, К.О. Руменка, К.О. Степановићево, К.О. Ченеј, К.О. Бачко Добро Поље, К.О. Врбас, К.О. Врбас - град, К.О. Змајево, К.О. Куцура, К.О. Ловћенац, К.О. Мали Иђош, К.О. Фекетић, К.О. Бачка Топола, К.О. Бачка Топола - Град, К.О. Мали Београд, К.О. Биково, К.О. Доњи Град, К.О. Жедник, К.О. Нови Град, К.О. Палић, К.О. Стари Град, на катастарским парцелама према списку приложеном у Главној свесци одређује се:

Ивана Арсенијевић, дипл.инж.арх. _____ 300 N785 14

Пројектант: Саобраћајни институт ЦИП д.о.о

Немањина 6/IV, Београд

Одговорно лице/заступник: Генерални директор:

Милутин Игњатовић, дипл.инж.

Печат: Потпис:

Број техничке документације: 2017-728 -АРХ-1/1.2

Место и датум: Београд, мај 2019.

## 1/1.2.4. ИЗЈАВА ОДГОВОРНОГ ПРОЈЕКТАНТА ПРОЈЕКТА

Одговорни пројектант пројекта **1/1.2 ПРОЈЕКАТ АРХИТЕКТУРЕ ДОГРАДЊЕ И АДАПТАЦИЈЕ ПОТХОДНИКА, ПЕРОНА И НАДСТРЕШНИЦЕ У ЖЕЛЕЗНИЧКОЈ СТАНИЦИ НОВИ САД**, који је део Идејног решења за Модернизацију, реконструкцију и изградњу пруге Београд - Суботица државна граница (Келебија), деоница пруге Нови Сад - Суботица - државна граница (Келебија), у Новом Саду, Кисачу, Степановићеву, Змајеву, Врбасу, Ловћенцу, Малом Иђошу, Бачкој Тополи, Жеднику, Наумовићеву и Суботици, К.О. Нови Сад I, К.О. Нови Сад IV, К.О. Кисач, К.О. Руменка, К.О. Степановићево, К.О. Ченеј, К.О. Бачко Добро Поље, К.О. Врбас, К.О. Врбас - град, К.О. Змајево, К.О. Куцура, К.О. Ловћенац, К.О. Мали Иђош, К.О. Фекетић, К.О. Бачка Топола, К.О. Бачка Топола - Град, К.О. Мали Београд, К.О. Биково, К.О. Доњи Град, К.О. Жедник, К.О. Нови Град, К.О. Палић, К.О. Стари Град

Ивана Арсенијевић, дипл.инж.арх.

**И З Ј А В Љ У Ј Е М**

1. да је пројекат израђен у складу са Законом о планирању и изградњи, прописима, стандардима и нормативима из области изградње објеката и правилима струке;

2. да су при изради пројекта поштоване све прописане и утврђене мере и препоруке за испуњење основних захтева за објекат и да је пројекат израђен у складу са мерама и препорукама којима се доказује испуњеност основних захтева.

| | |
|---|---|
| Одговорни пројектант: | Ивана Арсенијевић, дипл.инж.арх. |
| Број лиценце: | 300 N785 14 |
| Печат: | Потпис: |
| Број техничке документације: | 2017-728 -АРХ-1/1.2 |
| Место и датум: | Београд, мај 2019. |

# 1/1.2.5. ТЕКСТУАЛНА ДОКУМЕНТАЦИЈА

# 1/1.2.5.1. Технички опис

# ТЕХНИЧКИ ОПИС

## уз Идејно решење архитектуре доградње и адаптације потходника, перона и надстрешнице у железничкој станици Нови Сад

## ОПШТИ ПОДАЦИ

Објекат: Модернизација железничке пруге Београд - Суботица - Државна граница (Келебија) деоница Нови Сад - Суботица - Државна граница (Келебија)
Локација: Нови Сад
Пројекат: ИДР - Идејно решење
Инвеститор: Инфраструктура Железнице Србије а.д.
Наручилац: Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре
Пројектант: Саобраћајни институт ЦИП

## ЦИЉ И ПРЕДМЕТ ПРОЈЕКТА

Деоница Нови Сад - Суботица - Државна граница (Келебија) је деоница магистралне пруге Е85 (Београд) – Стара Пазова-Нови Сад-Суботица-државна граница-(Kelebia).

Међународни значај пруге Београд-Будимпешта Е-85 (Коридор Xb), која представља део традиционалног железничког транзитног коридора за везу Западне и Централне Европе са Грчком, Турском и Блиским Истоком, потврђен је Паневропским приоритетним коридорима и Споразумима (АГЦ, АГТЦ, СЕЕЦП), којима се дефинишу планови и стандарди развоја Трансевропске железничке мреже, а које је у виду закона ратификовала Република Србија.

Ова пруга има и висок национални значај, истакнут кроз Просторни план Републике Србије и Регионални просторни план АП Војводине. Повезује три велика града и железничка чвора: Београд, Нови Сад и Суботицу као и велики број насеља и индустријских центара у коридору пруге и представља природну и најрационалнију железничку везу Србије и Београда са Европом преко Будимпеште.

Постојећа пруга Београд - Будимпешта је једноколосечна, дужине 350 km (184 km кроз Србију и 166 km кроз Мађарску). Време путовања возом од Београда до Будимпеште, због лошег стања пруге, стално се повећава и данас износи преко 8 сати, а комерцијална брзина око 40 km/h.

Циљ модернизације железничке везе Београд - Будимпешта је да се реконструкцијом постојеће једноколосечне пруге и изградњом другог колосека формира савремена двоколосечна пруга "високе перформансе" за мешовити (путнички и теретни) саобраћај и брзину до 200 km/h.

Модернизована пруга треба да омогући комерцијалну брзину од 130 km/h најбржих путничких возова, која ће време путовања између Београда и Будимпеште скратити на мање од 3.00 часа. Поред брзине, савремена двоколосечна пруга треба да омогући висок ниво безбедности, капацитета и комфора у превозу путника и робе. То ће значајно допринети конкурентској способности железнице у односу на друге видове транспорта, омогућити рационалну прерасподелу саобраћаја и повећати ниво еколошке заштите.

## ДОКУМЕНТАЦИОНА ОСНОВА ЗА ИЗРАДУ ПРОЈЕКТНЕ ДОКУМЕНТАЦИЈЕ

Као документациона основа за израду овог Пројекта коришћени су:

- Постојећа студијска, планска и техничка документација стања инфраструктурних капацитета отворене пруге и службених места магистралне пруге Е85 (Београд) – Стара Пазова - Нови Сад – Суботица - државна граница - (*Kelebia*), на деоници Нови Сад - Суботица - Државна граница (Келебија)
- Закон о планирању и изградњи ("Службени гласник РС" бр. 72/09, 81/09, 64/10-одлука УС, 24/11, 121/12, 42/13-одлука УС, 50/13-одлука УС, 98/13-одлука УС, 132/14, 145/14, и 83/2018)
- Закон о железници ("Службени гласник РС" бр.45/13 и 91/15)
- Закон о безбедности и интероперабилности железнице ("Службени гласник РС" 104/13, 66/15 и 92/15)
- Правилник о елементима железничке инфраструктуре ("Службени Гласник РС" бр.10/14)
- Правилник о техничким условима и одржавању горњег строја железничких пруга ("Службени гласник РС", бр. 39/16 и 74/16)
- Правилник о техничким условима и одржавању доњег строја железничких пруга ("Службени гласник РС", бр. 39/16 и 74/16)
- Правилник о техничким стандардима планирања, пројектовања и изградње објеката, којима се осигурава несметано кретање и приступ особама са инвалидитетом, деци и старим особама ("Службени гласник РС", бр. 22/15)

као и сви други важећи закони, прописи и стандарди који регулишу предмет пројектовања, а у недостатку домаће регулативе Европски прописи, објаве и норме у складу са рангом и значајем пројектоване пруге као дела Трансевропске железничке мреже.

Као подлога за израду пројекта за коришћени су :

- Пројектни задатак Инвеститора
- Допис "Инфраструктуре Железнице Србије" ад, од 08.10.2018.године, којим су ближе дефинисани захтеви Инвеститора
- Ажурне топографске подлоге
- Утврђено постојеће стање на локацији

## ЛОКАЦИЈА

Предмет овог пројекта су потходник, перони и надстрешнице у железничкој станици Нови Сад.

Потходник се налази на катастарској парцели К.П. 10592/3, КО Нови Сад I. Потходник се налази на стационажи km 79+321.84.

Перони у железничкој станици Нови Сад налазе се на катастарској парцели К.П. 10592/3, КО Нови Сад I. У станици Нови Сад предвиђено је шест перона - три чеона (перони I, Ia и Ib), два острвска (перони II и III) и један бочни (перон IV). Тип, стационажа и колосеци уз перон, дати су у табели:

| ПЕРОН | ТИП | СТАЦИОНАЖА (km левог колосека) | КОЛОСЕЦИ УЗ ПЕРОН |
|---|---|---|---|
| I | чеони | од 76+809.44 до 77+214.44 | колосек бр.1 (пријемно-отпремни), колосек бр.8 (гаражни), колосек бр.9 (пријемно-отпремни) |
| Ia | чеони | од 76+794.22 до 76+919.48 | колосек бр.7 (утовар и истовар аутомобила), колосек бр.8 (гаражни) |

| | | | |
|---|---|---|---|
| Ib | чеони | од 77+077.35<br>до 77+214.44 | колосек бр.10 (пријемно-отпремни), колосек бр.11(пријемно-отпремни) |
| II | острвски | од 76+819.16<br>до 77+247.16 | колосек бр.2 (пријемно-отпремни), колосек бр.3 (главни пролазни) |
| III | острвски | од 76+837.16<br>до 77+247.16 | колосек бр.4 (главни пролазни), колосек бр.5 (пријемно-отпремни) |
| IV | бочни | од 76+892.21<br>до 77+177.21 | колосек бр.6 (пријемно-отпремни) |

На постојећим перонима железничке станице Нови Сад налазе се две перонске надстрешнице, предвиђене за рушење. У оквиру комплекса, у складу са технолошким пројектом, на 4 перона предвиђају се нове перонске надстрешнице. Перонске надстрешнице се постављају на перонима I, II, III и IV као и у зони изнад силаза у потходник.

Надстрешница на перону I је позиционирана од km 76+886.51 до km 77+121.71.
Надстрешнице на перонима II и III су позициониране од km 76+934.53 до km 77+132.73.
Надстрешница на перону IV је позиционирана од km 76+974.53 до km77+065.73.

## ПОТХОДНИК

Пројектом се предвиђа доградња новог дела потходника, тј. наставак постојећег по истом принципу како би се омогућила проходност испод свих шест колосека као и доступност свим перонима.

### Постојеће стање

У оквиру путничке Железничке станице Нови Сад налази се пешачки потходник који служи за безбедан пролаз испод колосека 1 и 2, и излазак двостраним степеништем лево и десно на постојеће пероне I и II. Улаз у потходник и на перон I је из станичне зграде. Станична ситуација има шест колосека. Не постоје одговарајући перони за излаз наколосеке 4,5 и 6.

Постојећи потходник је широк 7.60m, дугачак 29.10m и светле висине 265-310cm. Ширина степенишног крака износи 390cm. Бруто површина потходника износи 416.36m², док нето површина износи 364.10m².

Конструкција потходника је армиранобетонски отворени рам. Завршна обрада пода, степеништа и зидова у постојећем потходнику је изведена од венчачког мермера. Облога зидова и пода је у добром стању,високог квалитета, па се предвиђа хобловање, полирање и чишћење.

У односу на постојеће стање новопројектовани ГИШ се издиже за 12cm, мења се захтевана висина од ГИШ-а до коте перона (постојећа је 35cm а новопројектована 55cm), мења се и растојање од осе колосека до ивице перона (постојеће је 161cm а новопројектовано 170cm). Све ово подразумева одговарајућа рушења и надоградње на постојећем делу потходника како би се испунили захтевани услови.

### Новопројектовано решење

Новопројектовани део потходника представља продужење постојећег објекта испод колосека 3, 4, 5 и 6. Нови део потходника задржава ширину 7.6m, дугачак је 30.80m и светле висине 250cm.

Укупна бруто површина целог потходника износи 943.45m², док укупна нето површина износи 804.36m².

**Објекат је категорије Г, класификациона ознака 214202.**

Предвиђени су следећи садржаји у оквиру потходника:

- пешачка „зона“ са траком за слабовиде
- приступна степеништа и лифтови за силазак у потходник
- да би се путници заштитили од удара ветра и падавина предвиђено је извођење заштитних паноа око свих степеношних отвора
- систем пиктограма за усмеравање и обавештавање корисника (предмет посебног пројекта)

Пројектована су четири степеништа и четири лифта:

- постојеће степениште СТ1 за излазак путника перон I
- постојеће степениште СТ2 за излазак путника на перон II
- ново степениште СТ3 за излазак путника на перон III
- ново степениште СТ4 за излазак путника на перон IV
- нови лифт Л1 за излазак путника перон I
- нови лифт Л2 за излазак путника на перон II
- нови лифт Л3 за излазак путника на перон III
- нови лифт Л4 за излазак путника на перон IV

Носивост свих лифтова је 630kg, висина дизања 4510mm, брзина дизања 1m/sec, и снага 4,0kW. Сви лифтови имају по две станице.

Завршни архитектонско-занатски радови потходника обухватају завршну обраду пода, зидова, степеништа, постављање рукохвата (степенишне ограде) и надстрешнице над улазима у потходник. Избор материјала је у складу са технолошким захтевима, важећим прописима и стандардима за ову врсту објекта. Под, степеништа и зидови потходника су обложени мермерним плочама. Рукохват степеништа је двовисински, од инокса.

У потходнику су предвиђене и потребне хидротехничке, електроенергетске и телекомуникационе инсталације, у свему према функционалним захтевима.

Нивелационо решење произашло је из ситуације на терену и границама интервенције, а у складу са планираним садржајем.

## ПЕРОНИ

Перони се изводе од монтажних перонских бетонских зидова. Површина перона (и перонских зидова) износи ~14003m² (без површина степеништа и лифтова за излазак из потходника, које припадају површини потходника). Димензије перона, као и начин приступа перону дати су у табели:

| ПЕРОН | ВИСИНА (cm) | ШИРИНА (m) | ДУЖИНА (m) | ПРИСТУП |
|---|---|---|---|---|
| I | 55 | 8.60 | 405 | из станичне граде, са станичног платоа (степениште), из потходника (степениште и лифт) |
| Ia | 55 | 2.60-5.10 | 125 | преко перона I |
| Ib | 55 | 6.10 | 137 | преко перона I, са станичног платоа (степениште) |
| II | 55 | 8.60 | 428 | из потходника (степениште и лифт) |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| III | 55 | 8.60 | 410 | из потходника (степениште и лифт) |
| IV | 55 | 6.00 | 285 | из потходника (степениште и лифт) |

**Објекат је категорије Г, класификациона ознака 212101.**

Предвиђено је да перони буду обрађени неклизајућим двослојним вибропресованим бетонским плочама са кварцним посипом. Линија упозорења која се поставља на правцу пружања границе перона, на 250cm од осе колосека је такође изведена од двослојних вибропресованих бетонских плоча у интензивно жутој боји (тактилно – тачкасто рељефна површина). На пероне се уграђују и стазе за слабовиде особе, чија је завршна обрада горње - партерне површине, у складу са захтевима кретања слабовидих особа, обрађена као линијска или тачкаста рељефна површина. Укупна површина перона која се поплочава износи ~13048m².

Пројектом је предвиђено постављање ђубријера и клупа.

Одводњавање атмосферских вода са перона је гравитационо, преко попречних нагиба. Вода се одводи ка колосецима.

На перонима је предвиђено постављање пиктограма према захтевима датим у саобраћајно-технолошком делу пројекта, а у складу са међународним стандардима за израду система обележавања и информисања у железничком саобраћају ( International Union of railways - UIC ). Пиктограми се смештају на стратешким позицијама на перону у односу на правац протока путника (предмет посебног пројекта).

**ПЕРОНСКЕ НАДСТРЕШНИЦЕ**

Површина коју надстрешнице наткривају износи 6034m².

Новопројектоване перонске надстрешнице су: типске, модуларне, полумонтажне, функционалне, конфорне, савременог дизајна, од квалитетних актуелних материјала.

Основни модуларни распон стубова надстрешнице је 8m. Састоје се од два типа модула: једностубне надстрешнице (типа „печуркастог“ носача) на перону и двостубне надстрешнице над потходником. Облик надсрешнице изгледом подсећа на тестерасти кров централног вестибила железничке станице и са њом чини складну целину. Ако се временом укаже потреба могуће је додати још сегмената у датом модулу, с обзиром на то да су елементи конструкције модуларни.

Перонска надстрешница је у целости пројектована као челична конструкција. Основни елементи типског сегмента конструкције су: стуб, греда са конзолним ребрима, рожњаче које носе кровни покривач, затеге и бочне "бленде" паралелне са осом перона. Греда је сложеног попречног пресека (како је дато у графичкој документацији) и својим средишњим делом се везује за дводелни стуб, док су јој оба краја конзолна.

У пресеку оса стуба и греде, у греди се налази кружни отвор адекватног пречника за продор ветрикалног олука. У централној зони изнад греде се поставља хоризонтални олук за сакупљање кишнице. Кроз празан централни простор, стуба надстрешнице, пролазе олучне вертикале, са ревизијом.

На првом перону се задржавају постојећи темељи самци перонске надстрешнице 1. Новопројектовани стубови надстрешнице се анкерују директно за темељну стопу постојећих темеља.

Кровни покривач надстрешнице састоји се од поља покривених пластифицираним алуминијумским лимом, нагиба 36% адекватне профилације који се носи преко челичних рожњача (на међусобном растојању од 1.3m) и поља прекривених каљеним стаклом који се путем челичних спајдер носача ослањају директно на челична ребра (на међусобном растојању од 1.0m).

Београд, мај 2019.

Одговорни пројектант:

Ивана Арсенијевић, дипл.инж.арх.
бр.лиценце 300 N785 14

# 1/1.2.6. НУМЕРИЧКА ДОКУМЕНТАЦИЈА

# 1/1.2.6.1. Биланс површина

# БИЛАНС ПОВРШИНА
## потходника, перона и надстрешница у железничкој станици Нови Сад

| | ПОВРШИНА |
|---|---|
| БРУТО ПОВРШИНА ПОТХОДНИКА | 943.45 m² |
| НЕТО ПОВРШИНА ПОТХОДНИКА | 804.36 m² |
| ПОВРШИНА ПЕРОНА | 14003.00 m² |
| ПОВРШИНА ПЕРОНА И ПОТХОДНИКА ПОД ПЕРОНСКОМ НАДСТРЕШНИЦОМ | 6034.00 m² |

Београд, мај 2019.

Одговорни пројектант:

Ивана Арсенијевић, дипл.инж.арх.
бр.лиценце 300 N785 14

# 1/1.2.6.2. Инвестициона вредност радова

# ИНВЕСТИЦИОНА ВРЕДНОСТ РАДОВА

**уз Идејно решење архитектуре доградње и адаптације потходника, перона и надстрешнице у железничкој станици Нови Сад**

| ПОТХОДНИК | RSD |
|---|---|
| АРХИТЕКТОНСКО - ГРАЂЕВИНСКИ РАДОВИ | 18.981.176,79 |
| БЕТОНСКА КОНТРУКЦИЈА | 69.963.800,00 |
| **УКУПНО:** | **88.944.976,79** |

| ПЕРОНИ | RSD |
|---|---|
| УРЕЂЕЊЕ ПЕРОНА | 60.895.839,48 |
| БЕТОНСКА КОНТРУКЦИЈА ПЕРОНСКИХ ЗИДОВА | 108.324.000,00 |
| **УКУПНО:** | **169.219.839,48** |

| ПЕРОНСКА НАДСТРЕШНИЦА | RSD |
|---|---|
| РУШЕЊЕ ПОСТОЈЕЋИХ НАДСТРЕШНИЦА | 6.350.000,00 |
| НОВА НАДСТРЕШНИЦА | 223.000.000,00 |
| **УКУПНО:** | **229.350.000,00** |

вредност је дата без ПДВ-а

Београд, мај 2019.

Одговорни пројектант:

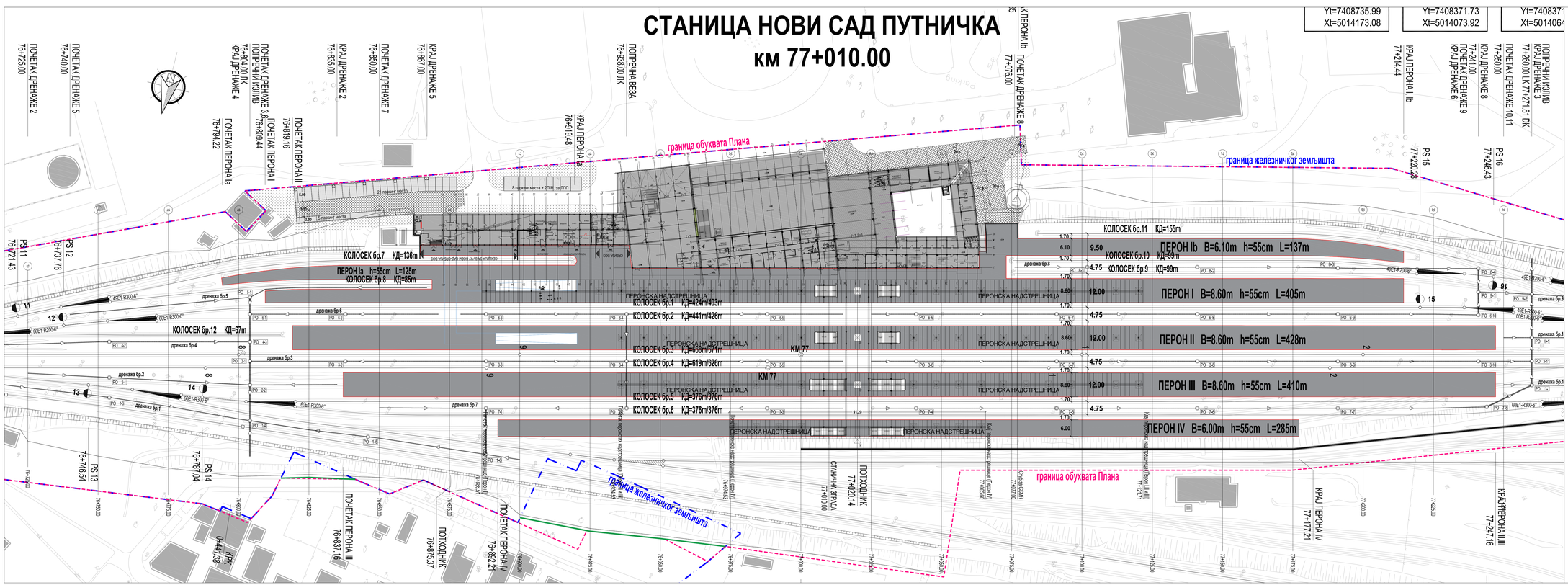
Ивана Арсенијевић, дипл.инж.арх.
бр.лиценце 300 N785 14

# 1/1.2.7. ГРАФИЧКА ДОКУМЕНТАЦИЈА

# САДРЖАЈ ГРАФИЧКЕ ДОКУМЕНТАЦИЈЕ

| Цртеж | Назив цртежа | Размера |
|---|---|---|
| 01 | Ситуација | 1:500 |
| 02а | Основа потходника - постојеће стање | 1:100 |
| 02б | Основа потходника - новопројектовано | 1:100 |
| 03а | Пресеци кроз потходник - постојеће стање | 1:100 |
| 03б | Пресеци кроз потходник - новопројектовано | 1:100 |
| 04 | Попречни профили | 1:100 |
| 05 | Перонска надстрешница - основа, пресеци, изглед | 1:200 |

# СТАНИЦА НОВИ САД ПУТНИЧКА
## км 77+010.00




| Број | Датум | Опис |
|---|---|---|
| 03 | | |
| 02 | | |
| 01 | | |

**Ревизиони блок:**


**САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП, д.о.о.**
Немањина 6; 11000 Београд; Србија
Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324; web site: www.siclp.co.rs
Организациона јединица: АРХИТЕКТУРА И УРБАНИЗАМ


Уговорни пројектант за архитектуру: 300 NT65 14

Лиценца број: 300 NT65 14

**Ивана Арсенијевић, дипл.инж.арх.**

Сарадници:

Инвеститор пројекта: ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ "АД. ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ" а.д. Немањина 6/IV, Београд

Пројектна документација: Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре Немањина 22 - 26, 11000 Београд, Србија web site: www.mgsi.gov.rs

Сарадници: МОДЕРНИЗАЦИЈА ЖЕЛЕЗНИЧКЕ ПРУГЕ ВОЗАРА (ЛОЗНИЦА) - ЗВОРНИК - ГРАНИЦА (ЈЕРЕВАЦИ) ДЕОНИЦА НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (ЈЕРЕВАЦИ)

Део пројекта: Пројекат архитектуре дограђене и адаптације путничких перона и надстрешница у железничкој станици Нови Сад.

Унутрашња контрола: **Светлана Карановић, дипл.инж.арх.**

Главни пројектант: **Милан Јелић, дипл.грађ.инж.**

Руководилац организационе јединице: **Светлана Карановић, дипл.инж.арх.**

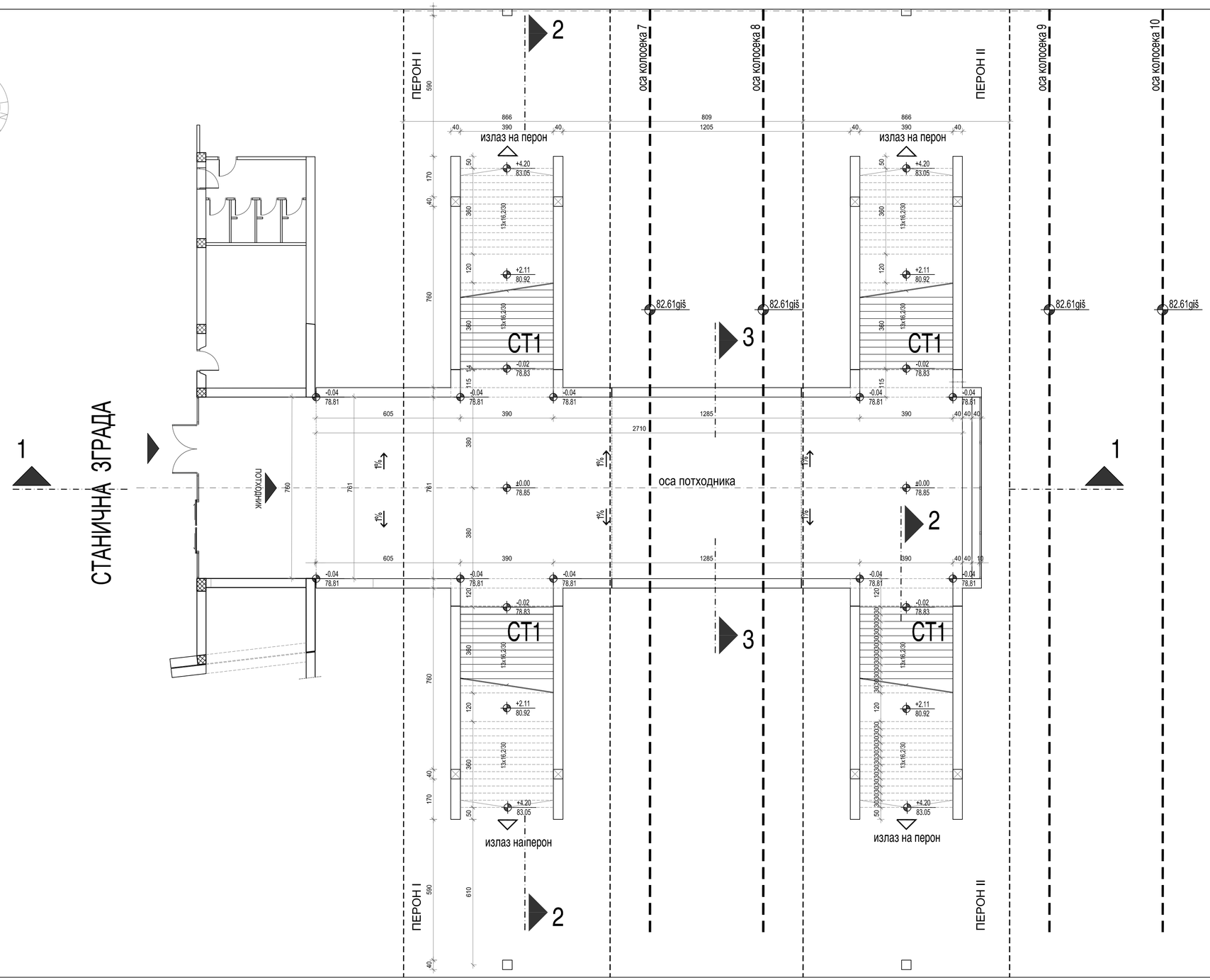
Цртеж: **СИТУАЦИЈА**

Размера: 1:500

Фаза пројекта: **ИДР**

Датум: **12.2018.**

Цртеж бр.: 2017-72Б-АРХ-1/1.2-01




**ТАБЕЛАРНИ ПРЕГЛЕД ПОВРШИНА**

| ознака | НАМЕНА ПРОСТОРИЈА | П(м2) | О(м) | ОБРАДА ПОДОВА | ОБРАДА ЗИДОВА | ПЛАФОНИ |
|---|---|---|---|---|---|---|
| ПХ | ПОТХОДНИК | 136.27 | 78.54 | штампани бетон | АБ зид - штампани бетон | |
| СТ1 | СТЕПЕНИШТЕ 1 | 20.64 | 25.53 | штампани бетон | АБ зид - штампани бетон | |
| СТ2 | СТЕПЕНИШТЕ 2 | 26.00 | 31.18 | штампани бетон | АБ зид - штампани бетон | |
| Л1 | ЛИФТ 1 | 3.60 | 7.90 | премаз за бетон | премаз за бетон | премаз за бетон |
| Л2 | ЛИФТ 1 | 3.60 | 7.90 | премаз за бетон | премаз за бетон | премаз за бетон |

| | | |
|---|---|---|
| КП | УКУПНА КОРИСНА ПОВРШИНА | ПК = 190.11 М2 |
| БП | БРУТО ПОВРШИНА | БП = 250.80 М2 |


МИКРОВЕРСКА КОМОРА СРБИЈЕ
Ивана Ж. Арсенијевић
дипл. инж. арх.
300 N785 14
ОДГОВОРНИ ПРОЈЕКТАНТ


| Број | Датум | Опис |
|---|---|---|
| 02 | | |
| 01 | | |

**Ревизиони блок:**


**САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП, д.о.о.**
Немањина 6; 11000 Београд; Србија
Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324; web site: www.sicip.co.rs


**Организациона јединица:АРХИТЕКТУРА И УРБАНИЗАМ**

Одговорни пројектант за архитектуру:
лиценца број: 300 N785 14
**Ивана Арсенијевић, дипл.инж.арх.**

Сарадници:

Инвеститор пројекта:
**" ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ " А.Д.**
Немањина 6ВИ, Београд

Наручилац пројекта:
Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре
Немањина 22 - 26; 11000 Београд; Србија
web site: www.mgsi.gov.rs

Објекат:
**МОДЕРНИЗАЦИЈА ЖЕЛЕЗНИЧКЕ ПРУГЕ**
**БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)**
**ДЕОНИЦА НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)**

Део пројекта:
ПРОЈЕКАТ АРХИТЕКТУРЕ ДОГРАДЊЕ И АДАПТАЦИЈЕ ПОТХОДНИКА, ПЕРОНА И НАДСТРЕШНИЦЕ У ЖЕЛЕЗНИЧКОЈ СТАНИЦИ НОВИ САД

Унутрашња контрола:
**Светлана Карановић, дипл.инж.арх.**

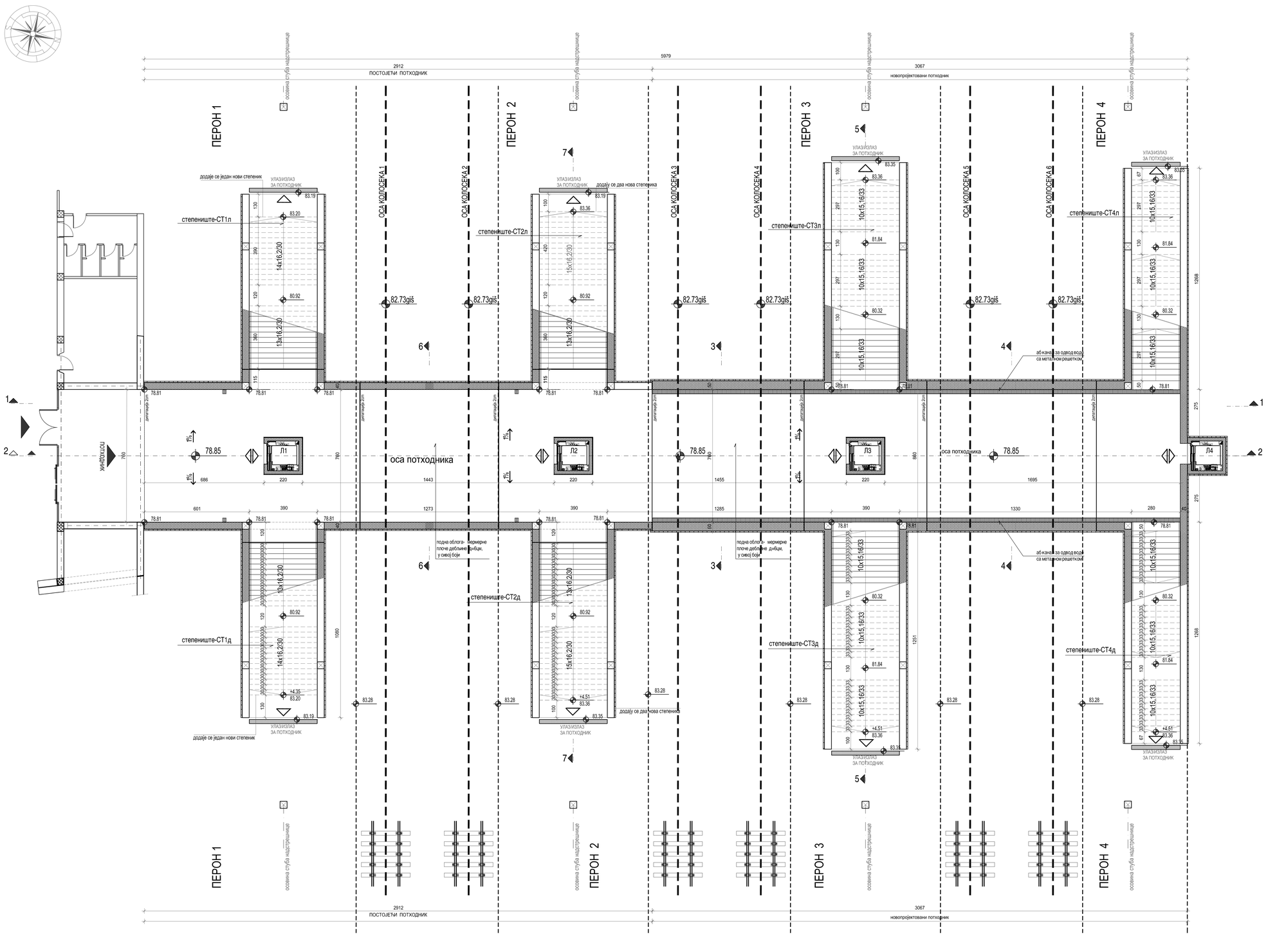
Главни пројектант:
**Милан Јелкић, дипл.грађ.инж.**

Руководилац организационе јединице:
**Светлана Карановић, дипл.инж.арх.**

Цртеж:
**ОСНОВА ПОТХОДНИКА**
**- постојеће стање -**

Размера: 1:100

Фаза пројекта: **ИДР**
датум: **12.2018.**
Цртеж бр. 2017-728-АРХ-1/1.2-02а




ТАБЕЛАРНИ ПРЕГЛЕД ПОВРШИНА

| ОЗНАКА | НАМЕНА ПРОСТОРИЈА | П(м2) | О(м) | ОБРАДА ПОДОВА | ОБРАДА ЗИДОВА | ПЛАФОНИ |
|---|---|---|---|---|---|---|
| ПХ | ПОТХОДНИК | 463.42 | 148.40 | мермерне плоче | АБ зид - мермерне плоче | |
| СТ1л | СТЕПЕНИШТЕ 1лево | 39.00 | 27,80 | мермерне плоче | АБ зид - мермерне плоче | |
| СТ1д | СТЕПЕНИШТЕ 1десно | 39.00 | 27,80 | мермерне плоче | АБ зид - мермерне плоче | |
| СТ2л | СТЕПЕНИШТЕ 2лево | 39.00 | 27,80 | мермерне плоче | АБ зид - мермерне плоче | |
| СТ2д | СТЕПЕНИШТЕ 2десно | 39.00 | 27,80 | мермерне плоче | АБ зид - мермерне плоче | |
| СТ3л | СТЕПЕНИШТЕ 3лево | 48.79 | 32,82 | мермерне плоче | АБ зид - мермерне плоче | |
| СТ3д | СТЕПЕНИШТЕ 3десно | 48.79 | 32,82 | мермерне плоче | АБ зид - мермерне плоче | |
| СТ4л | СТЕПЕНИШТЕ 4лево | 34.10 | 29,96 | мермерне плоче | АБ зид - мермерне плоче | |
| СТ4д | СТЕПЕНИШТЕ 1десно | 34.10 | 29,96 | мермерне плоче | АБ зид - мермерне плоче | |
| Л1 | ЛИФТ 1 | 4.79 | 8.76 | премаз за бетон | премаз за бетон | премаз за бетон |
| Л2 | ЛИФТ 2 | 4.79 | 8.76 | премаз за бетон | премаз за бетон | премаз за бетон |
| Л3 | ЛИФТ 3 | 4.79 | 8.76 | премаз за бетон | премаз за бетон | премаз за бетон |
| Л4 | ЛИФТ 4 | 4.79 | 8.76 | премаз за бетон | премаз за бетон | премаз за бетон |

| | | |
|---|---|---|
| КП | УКУПНА КОРИСНА ПОВРШИНА | ПК = 804.36 М2 |
| БП | БРУТО ПОВРШИНА | БП = 943.45 М2 |

Инжењерска комора Србије
Ивана Ж. Арсенијевић
дипл. инж. арх.
300 N785 14
ОВЛАШЋЕНИ ПРОЈЕКТАНТ

| Број | Датум | Опис |
|---|---|---|
| 02 | | |
| 01 | | |

**Ревизиони блок:**

**САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП, д.о.о.**
Немањина 6; 11000 Београд; Србија
Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324; web site: www.sicip.co.rs

**Организациона јединица:АРХИТЕКТУРА И УРБАНИЗАМ**

Одговорни пројектант за архитектуру:
лиценца број: 300 N785 14
**Ивана Арсенијевић, дипл.инж.арх.**

Сарадници:

Инвеститор пројекта:
**"ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ " А.Д.**
Немањина 6/IV, Београд

Наручилац пројекта:
Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре
Немањина 22 - 26; 11000 Београд; Србија
web site: www.mgsi.gov.rs

Објекат:
**МОДЕРНИЗАЦИЈА ЖЕЛЕЗНИЧКЕ ПРУГЕ БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА) ДЕОНИЦА НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)**

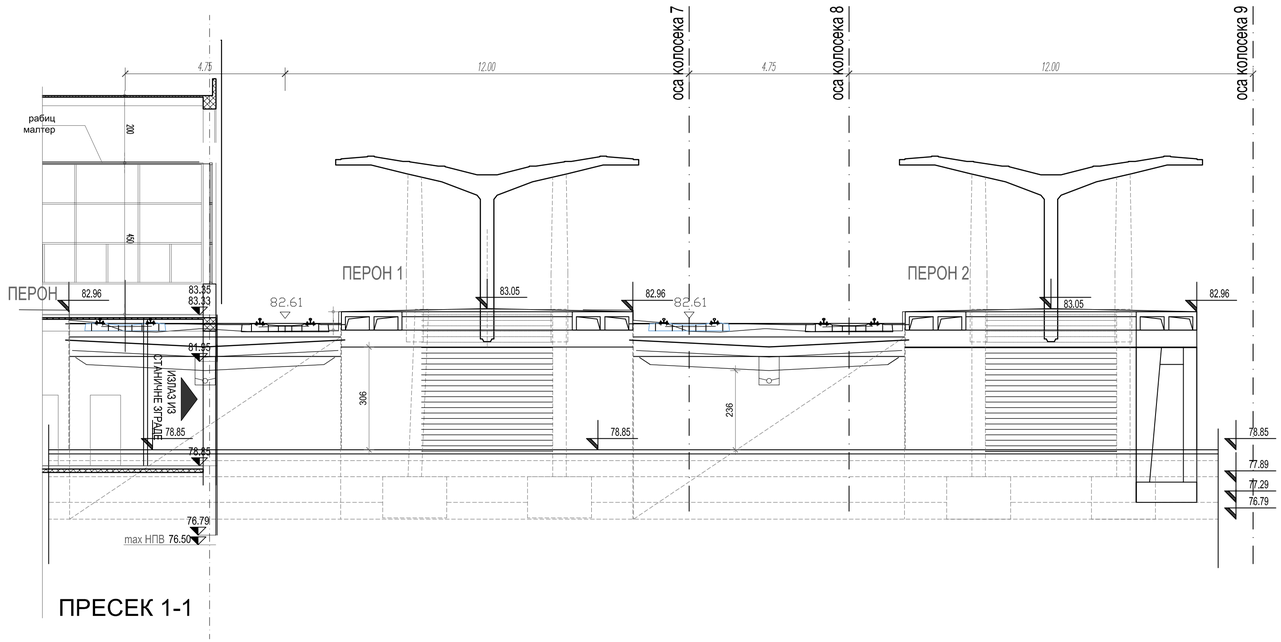
Део пројекта:
ПРОЈЕКАТ АРХИТЕКТУРЕ ДОГРАДЊЕ И АДАПТАЦИЈЕ ПОТХОДНИКА, ПЕРОНА И НАДСТРЕШНИЦЕ У ЖЕЛЕЗНИЧКОЈ СТАНИЦИ НОВИ САД

Унутрашња контрола:
**Светлана Карановић, дипл.инж.арх.**

Главни пројектант:
**Милан Јелкић, дипл.грађ.инж.**

Руководилац организационе јединице:
**Светлана Карановић, дипл.инж.арх.**

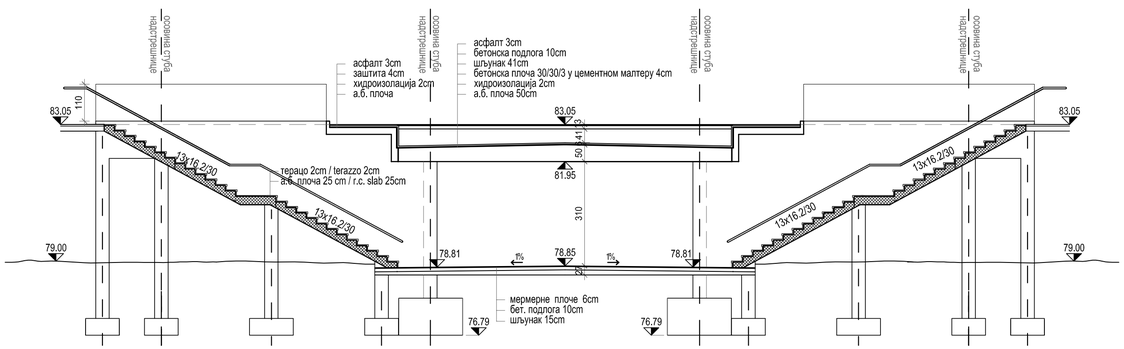
Цртеж: **ОСНОВА ПОТХОДНИКА - новопројектовано -**
Размера: 1:100
Фаза пројекта: **ИДР**
Датум: **12.2018.**
Цртеж бр.: 2017-728-АРХ-1/1.2-026



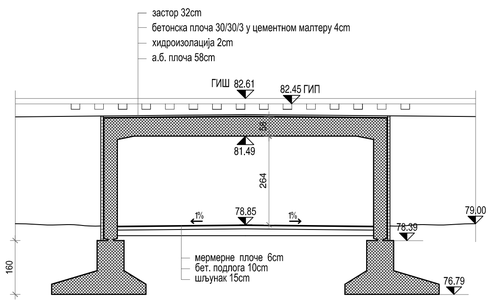

ПРЕСЕК 1-1

## ЛЕГЕНДА МАТЕРИЈАЛА

- АРМИРАНИ БЕТОН
- МРШАВИ БЕТОН МБ20
- ХИДРОИЗОЛАЦИЈА
- ШЉУНАК




ПРЕСЕК 2-2




ПРЕСЕК 3-3

| | | |
|---|---|---|
| 02 | | |
| 01 | | |
| Број | Датум | Опис |

**Ревизиони блок:**


**САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП, д.о.о.**

**Немањина 6; 11000 Београд; Србија**
**Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324; web site: www.sicip.co.rs**


**Организациона јединица:АРХИТЕКТУРА И УРБАНИЗАМ**

Одговорни пројектант за архитектуру:
лиценца број: 300 N785 14
**Ивана Арсенијевић, дипл.инж.арх.**

Сарадници:

Инвеститор пројекта:
**" ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ " А.Д.**
Немањина 6ІІ/, Београд

Наручилац пројекта:
Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре
Немањина 22 - 26; 11000 Београд; Србија
web site: www.mgsi.gov.rs

Објекат:
**МОДЕРНИЗАЦИЈА ЖЕЛЕЗНИЧКЕ ПРУГЕ**
**БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)**
**ДЕОНИЦА НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)**

Део пројекта:
ПРОЈЕКАТ АРХИТЕКТУРЕ ДОГРАДЊЕ И АДАПТАЦИЈЕ ПОТХОДНИКА, ПЕРОНА И НАДСТРЕШНИЦЕ У ЖЕЛЕЗНИЧКОЈ СТАНИЦИ НОВИ САД

Унутрашња контрола:
**Светлана Карановић, дипл.инж.арх.**

Главни пројектант:
**Милан Јелкић, дипл.грађ.инж.**

Руководилац организационе јединице:
**Светлана Карановић, дипл.инж.арх.**

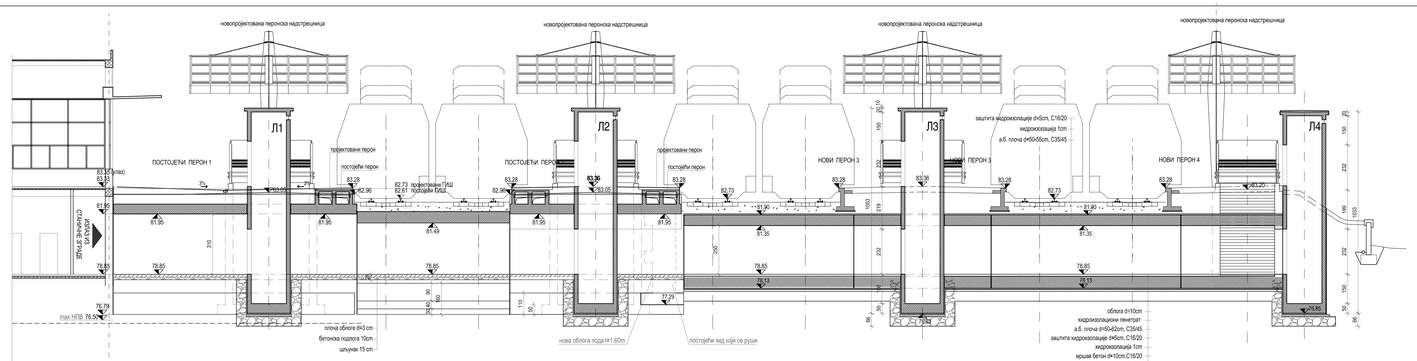
Цртеж: **ПРЕСЕЦИ КРОЗ ПОТХОДНИК**

Размера: 1:100

Фаза пројекта: **ИДР**

датум: **12.2018.**

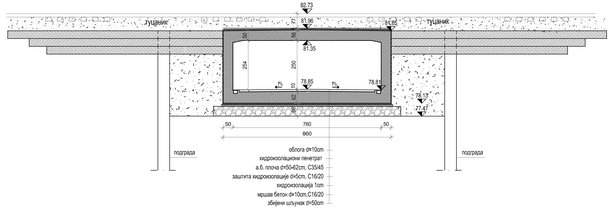
Цртеж бр. 2017-728-АРХ-1/1.2-03а




ПРЕСЕК 2-2

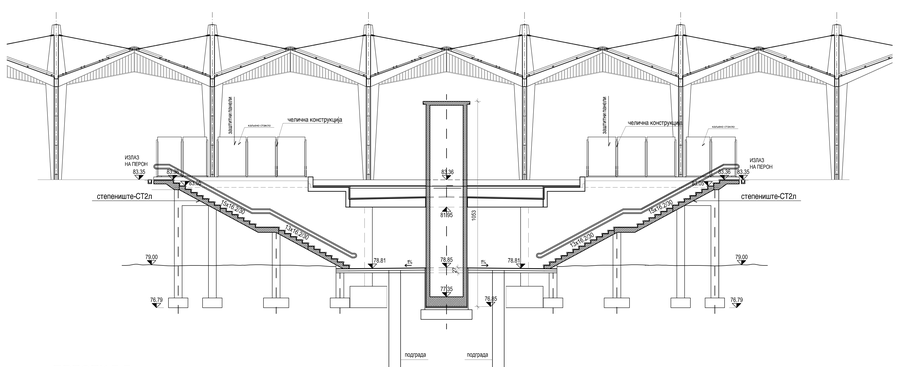
Д

ПРЕСЕК 3-3

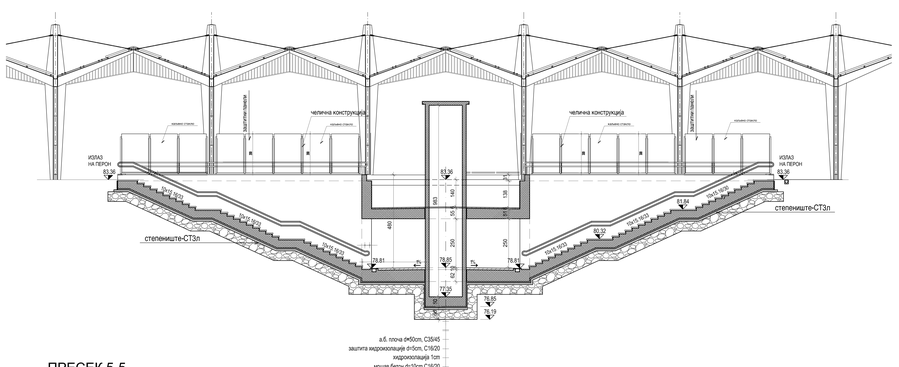



ЛЕГЕНДА МАТЕРИЈАЛА

- АРМИРАНИ БЕТОН
- МРШАВИ БЕТОН МБ20
- ХИДРОИЗОЛАЦИЈА
- ШЉУНАК
- КАЉЕНО СТАКЛО




ПРЕСЕК 7-7




ПРЕСЕК 5-5

Инжењерска комора Србије
Никола Ж. Арсенијевић
дипл. инж. арх.
300 N765 14
Овлашћени архитекта

| Број | Датум | Опис |
|---|---|---|
| 02 | | |
| 01 | | |

**Ревизиони блок:**

**САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП, д.о.о.**
Немањина 6; 11000 Београд; Србија
Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324; web site: www.sicip.co.rs

Одговорни пројектант за архитектуру:
лиценца број: 300 N765 14
**Ивана Арсенијевић, дипл.инж.арх.**

Сарадници:

Инвеститор пројекта:
**" ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ " А.Д.**
Немањина 6, Београд

Републички завод за статистику
Република Србија
Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре
Немањина 22 - 26 / 11000 Београд, Србија
web site: www.mgsi.gov.rs

Објекат:
**МОДЕРНИЗАЦИЈА ЖЕЛЕЗНИЧКЕ ПРУГЕ**
**ДЕОНИЦА НОВИ САД - СТАРИ ЛЕЧ - ГРАНИЦА РЕПУБЛИКЕ (ЖЕЛЕЗНИК)**
**ДЕОНИЦА НОВИ САД - СТЕПАНОВИЋЕВО - ГРАНИЦА РЕПУБЛИКЕ (ЖЕЛЕЗНИК)**

Део пројекта:
ПРОЈЕКАТ АРХИТЕКТУРЕ ДОГРАДЊЕ И АДАПТАЦИЈЕ ПОТХОДНИКА, ПЕРОНА И НАДСТРЕШНИЦЕ У ЖЕЛЕЗНИЧКОЈ СТАНИЦИ НОВИ САД

Унутрашња контрола:
**Светлана Карановић, дипл.инж.арх.**

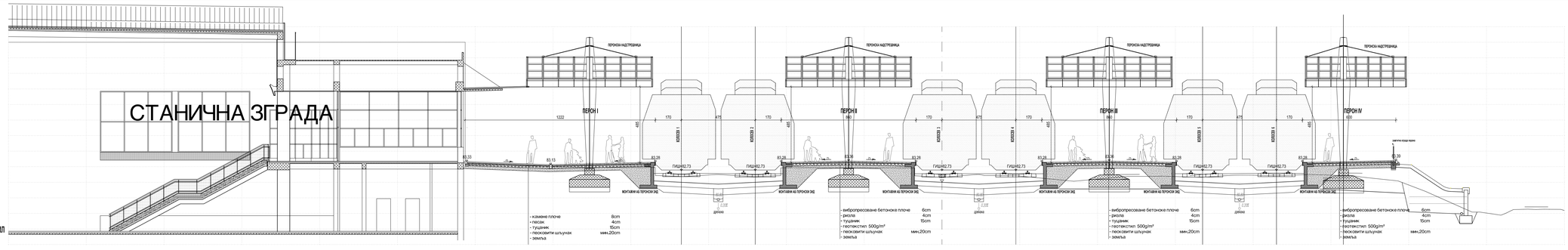
Главни пројектант:
**Милан Јелић, дипл.грађ.инж.**

Руководилац организационе јединице:
**Светлана Карановић, дипл.инж.арх.**

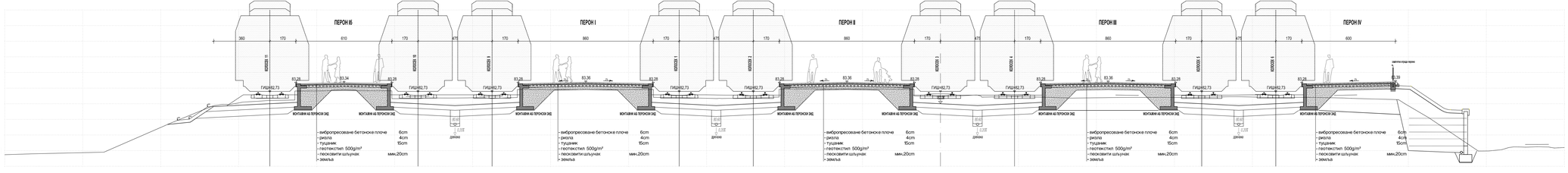
Цртеж: **ПРЕСЕЦИ КРОЗ ПОТХОДНИК**
**- новопројектовано -**

Размера: 1:100

Фаза пројекта: **ИДР**
Датум: **12.2018.**
Цртеж бр.: 2017-728-АРХ-1/1.2-д-06




ПОПРЕЧНИ ПРОФИЛ
23 77+050.00




ПОПРЕЧНИ ПРОФИЛ
27 77+150.00


Инжењерска комора Србије
Ивана Ж. Арсенијевић
дипл. инж. арх.
300 N785 14
ИНЖЕЊЕР ПРОЈЕКТАНТ


| Број | Датум | Опис |
|---|---|---|
| 02 | | |
| 01 | | |

**Ревизиони блок:**


**САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП, д.о.о.**

Немањина 6; 11000 Београд; Србија
Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324; web site: www.sicip.co.rs

Организациона јединица: АРХИТЕКТУРА И УРБАНИЗАМ

Одговорни пројектант за архитектуру:
лиценца број: 300 N785 14
**Ивана Арсенијевић, дипл.инж.арх.**

Сарадници:

Инвеститор пројекта:
"ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ " АД, Немањина 6/IV, Београд

Пројектовано по захтеву:
Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре
Немањина 22-26 / 11000 Београд, Србија
web site: www.mgsi.gov.rs


Објекат:
МОДЕРНИЗАЦИЈА ЖЕЛЕЗНИЧКЕ ПРУГЕ
БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)
ДЕОНИЦА НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)

Део пројекта:
ПРОЈЕКАТ АРХИТЕКТУРЕ ДОГРАДЊЕ И АДАПТАЦИЈЕ ПОТХОДНИКА, ПЕРОНА И НАДСТРЕШНИЦЕ У ЖЕЛЕЗНИЧКОЈ СТАНИЦИ НОВИ САД

Унутрашња контрола:
**Светлана Карановић, дипл.инж.арх.**

Главни пројектант:
**Милан Јелић, дипл.грађ.инж.**

Руководилац организационе јединице:
**Светлана Карановић, дипл.инж.арх.**

Цртеж: **ПОПРЕЧНИ ПРОФИЛИ**

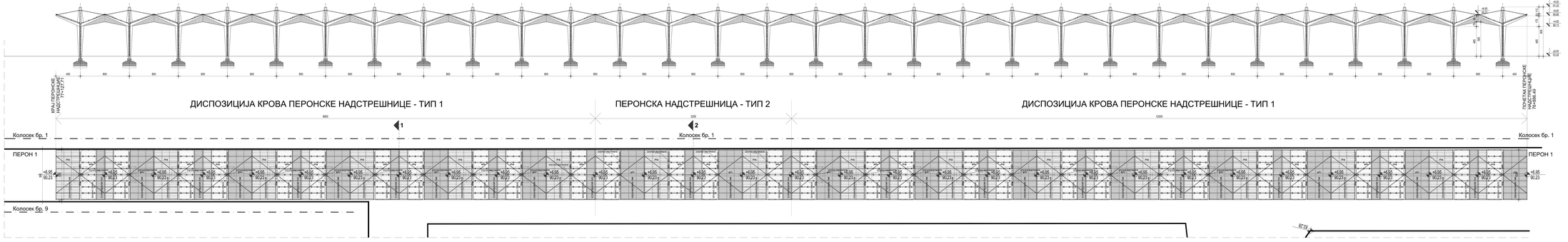
Размера: 1:100

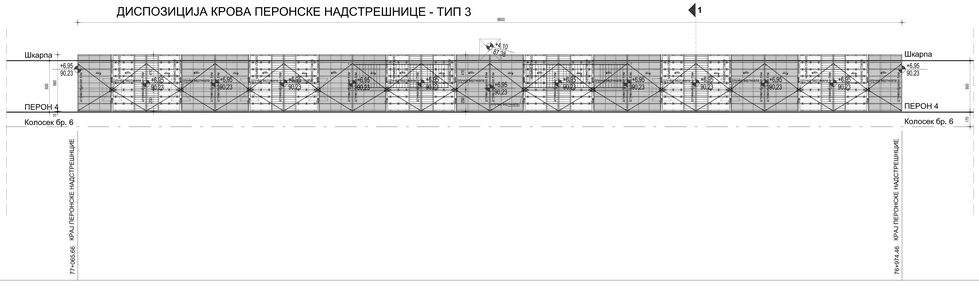
Фаза пројекта: **ИДР**

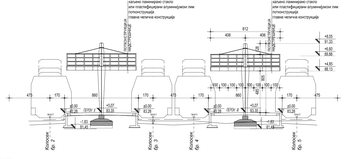
датум: **12.2018.**

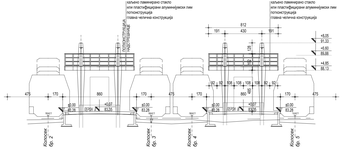
Цртеж бр.: 2017-728-АРХ-1/1.2-04

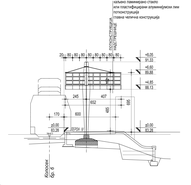
# ПОДУЖНИ ИЗГЛЕД НАДСТРЕШНИЦЕ


КРАЈ ПЕРОНСКЕ НАДСТРЕШНИЦЕ ТТ-ЛИНГ
ДИСПОЗИЦИЈА КРОВА ПЕРОНСКЕ НАДСТРЕШНИЦЕ - ТИП 1
ПЕРОНСКА НАДСТРЕШНИЦА - ТИП 2
ДИСПОЗИЦИЈА КРОВА ПЕРОНСКЕ НАДСТРЕШНИЦЕ - ТИП 1
ПОЧЕТАК ПЕРОНСКЕ НАДСТРЕШНИЦЕ ТИП 1
Колосек бр. 1
Колосек бр. 9
ПЕРОН 1




## ЛЕГЕНДА

- УЛАЗ - ИЗЛАЗ
- КАЉЕНО СТАКЛО
- АЛУМИНИЈУМСКИ ЛИМ
- СТУБОВИ НАДСТРЕШНИЦЕ

Инжењерска комора Србије
Иван Д. Арсенијевић
дипл. инж. арх.
ИКС 0700 16

| Број | Датум | Опис |
|---|---|---|
| 02 | | |
| 01 | | |

**Ревизиони блок:**

**САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП, д.о.о.**

Немањина 6; 11000 Београд; Србија
Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324; web site: www.sicip.co.rs

Организација (јединица) АРХИТЕКТУРА И УРБАНИЗАМ

Одговорни пројектант за архитектуру:

лиценца број: 300 N765 14

**Иванка Арсенијевић, дипл.инж.арх.**

Сарадници:

Инвеститор пројекта: "ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ" А.Д.

Корисник пројекта: Немањина 6/II, Београд

Назив пројекта: Реконструкција и доградња постојећег стамбеног и инфраструктурног објекта у Београду, Савски трг бр.2 (Железничка станица Београд)

Објекат: МОДЕРНИЗАЦИЈА ЖЕЛЕЗНИЧКОГ ЧВОРА ПРОЈЕКАТ АРХИТЕКТУРЕ ДОГРАДЊЕ И АДАПТАЦИЈЕ ПОТКРОВЉА, ПЕРОНА И НАДСТРЕШНИЦЕ У ЖЕЛЕЗНИЧКОЈ СТАНИЦИ НОВИ САД

Врста пројектне документације: ПРОЈЕКАТ АРХИТЕКТУРЕ ДОГРАДЊЕ И АДАПТАЦИЈЕ ПОТКРОВЉА, ПЕРОНА И НАДСТРЕШНИЦЕ У ЖЕЛЕЗНИЧКОЈ СТАНИЦИ НОВИ САД

Контролисао: **Светлана Карановић, дипл.инж.арх.**

Главни пројектант: **Милан Јелић, дипл.грађ.инж.**

Руководитељ организационе јединице: **Светлана Карановић, дипл.инж.арх.**

Цртеж: ПЕРОНСКА НАДСТРЕШНИЦА - ОСНОВА, ПРЕСЕЦИ , ИЗГЛЕД -

Размера: 1:200

Фаза пројекта: ИДР

Датум: 12.2018.

Цртеж бр.: 2017-729-АРХ-1/1-2-05